



OZNACZENIA

WARSTWA ŚCIERALNA:

- (1.1) 8 cm – PREF. KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (CEGLA) Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN PIASKIEM FRAKCJI 0/2 MM
(1.2) 8 cm – PREF. KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (CEGLA) Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN PIASKIEM FRAKCJI 0/2 MM, KOLOR NIEBIESKI Z KRATKI Z TWORZYW SZTUCZNYCH, WYP. ZIEMIA URODZAJNA I OBSIĄŻA MIESZANKA TRAW NISKICH
(1.3) 4 cm – PREF. KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (CEGLA) Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN PIASKIEM FRAKCJI 0/2 MM, KOLOR SZARY
(1.4) 6 cm – PREF. KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (CEGLA) Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN PIASKIEM FRAKCJI 0/2 MM, KOLOR SZARY
(1.5) 8 cm – PREF. KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (CEGLA) Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN PIASKIEM FRAKCJI 0/2 MM, KOLOR SZARY
(1.6) 6 cm – PREF. KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (CEGLA), BEZFAZOWA, Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN PIASKIEM FRAKCJI 0/2 MM, KOLOR SZARY
(1.7) 15 cm – PREF. BLOKI SCHODOWE Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ, KOLOR NATURALNY
(1.8) 10 cm – BETON KLASY C8/10

WARSTWA WIĄZĄCA:

- (2.1) 4 cm – Z KRUSZYWA ŁAMANEGO FRAKCJI 0/8 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, Z MIESZANKI NATURALNEGO GRUNTU
(2.2) 10 cm – NIEWYSADZINOWEGO I NAWOZÓW, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO FRAKCJI 0/8 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
(2.3) 5 cm – PODSYPKA PIASKOWA – CEMENTOWA M10
(2.4) 10 cm – PODSYPKA PIASKOWA – CEMENTOWA M10

PODBUDOWA ZASADNICZA

- (3.1) 20 cm – Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C_{90/30} FRAKCJI 4/31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, CBR≥60%,
(3.2) 15 cm – Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C_{90/30} FRAKCJI 4/31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C_{90/30} FRAKCJI 0/31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C_{90/30} FRAKCJI 0/31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, WYRÓWNIANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C_{90/30} FRAKCJI 0/16 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, GRUBOŚĆ ZMIENNA
(3.3) 15 cm – Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C_{90/30} FRAKCJI 4/31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, CBR≥60%, GRUBOŚĆ ZMIENNA
(3.4) 25 cm – Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C_{90/30} FRAKCJI 4/31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, CBR≥60%, GRUBOŚĆ ZMIENNA
(3.5) –
(3.6) –

WARSTWA MROZOOCCHRONNA

- (4.1) 15 cm – Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM KLASY C15/20 R_c≤4,0 MPa, WYMAGANA WARTOŚĆ WTYRNEGO MODUŁU ODKSZTAŁCENIA E₂=80 MPa
(4.2) 15 cm – Z KRUSZYWA NIEWYSADZINOWEGO (NATURALNEGO – POSPÓŁKA), STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, WYMAGANA WARTOŚĆ WTYRNEGO MODUŁU ODKSZTAŁCENIA E₂=80 MPa

WARSTWA SEPARACYJNA

- (5.1) – GEOTKANINA SEPARACYJNO – FILTRACYJNA
(5.2) – GEOTKANINA SEPARACYJNO – FILTRACYJNA

TERENY ZIELONE

- (6.1) 10 cm – WARSTWA HUMUSU (7 CM) + WARSTWA DARNINY (3 CM)
(6.2) 10 cm – WARSTWA HUMUSU ZAŚCIEŁKOWANA KORĄ I OBSIĄŻA ROŚLINNOŚCIĄ PŁOŻĄCĄ NP. IRGA PŁOŻĄCĄ

GRUNT NASYPOWY

- (7.0) – WG PN-S-02205:1998 "DROGI SAMOCHODOWE. ROBOTY ZIEMNE. WYMAGANIA I BADANIA."

GALANTERIA BETONOWA

- (8.1) – KRAWIECZNIK BETONOWY 15x30 cm USTAWIANY RAZEM Z WYKONANIEM ŁAWY BETONOWEJ, SZCZELINY BEZ WYPEŁNIENIA
(8.2) – OPORNIK BETONOWY 12x25 cm USTAWIANY RAZEM Z WYKONANIEM ŁAWY BETONOWEJ, SZCZELINY BEZ WYPEŁNIENIA
(8.3) – PALISADA BETONOWA Ø20/17,5 cm USTAWIANY RAZEM Z WYKONANIEM ŁAWY BETONOWEJ, SZCZELINY BEZ WYPEŁNIENIA WYSOKOŚĆ ZMIENNA
(8.4) – OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm USTAWIANY RAZEM Z WYKONANIEM ŁAWY BETONOWEJ, SZCZELINY BEZ WYPEŁNIENIA
(8.5) – OBRZEŻE BETONOWE 6x20 cm

ŁAWY, BLOKI OPOROWE, WARSTWY WYRÓWNAWCZE

- (9.1) – Z BETONU KLASY C12/15
(9.2) 3 cm – KSZTAŁT I WYMIARY WG RYSUNKU Z ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ – PIASKOWEJ KLASY M10
(9.3) 10 cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA NIEWYSADZINOWEGO (NATURALNEGO POSPÓŁKA), STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, Z BETONU KLASY C8/10
(9.4) – KSZTAŁT I WYMIARY WG RYSUNKU
(9.5) 5 cm – PODSYPKA CEMENTOWA – PIASKOWA 1:4

ODWODNIENIE

- (10.1) – ŚCIEK LINIOWY POLIMEROBETONOWY, WG ZESTAWIENIA WPUSTÓW W OT. B. DROGOWEJ WARSTWA ANTYEROZYJNA Z ŚCIEŁKI KAMIENNEJ FRAKCJI 3/6 cm
(10.2) 6 cm – WARSTWA WEGETACYJNA Z ZIEMI ŻYŻNEJ WYMIESZANEJ Z PIASKIEM W STOSUNKU 1:3
(10.3) 30 cm – WARSTWA FILTRACYJNA Z GEOWŁÓKNINY SEPARACYJNO – FILTRACYJNEJ
(10.4) –
(10.5) 15 cm – WARSTWA DRENLUJĄCA Z NATURALNEGO KRUSZYWA NIEWYSADZINOWEGO O WSPÓŁCZYNNIKU FILTRACJI k_p≥8 m/d

DANE PROJEKTOWE:

- KLASA TECHNICZNA DROGI – nie dotyczy
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA – 30 km/h
SZEROKOŚĆ JEZDNI – 5,0 m
KATEGORIA RUCHU – KR1
OBciążENIE – 110 kN/os
WARUNKI WODNE – dobre
GRUNTY – wątpliwe
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA – G2
PRZEWIDYWANA WARTOŚĆ EV2 – 50 MPa;
STREFA/GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA – 1/80 cm

LEGENDA:

- ▼ [MPa] – WYMAGANY WTYRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA E₂
▼ [MPa] – PRZEWIDYWANY WTYRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA
▼ – NIWELETA JEZDNI
▼ – NIWELETA POMOCNICZA
▼ – RZĘDNA WZGLĘDNA – NAWIERZCHNI [cm]
▼ – RZĘDNA WZGLĘDNA – WARSTW KONSTR. [cm]
▼ – RZĘDNA BEZWZGLĘDNA [m n.p.m.]
WARSTWY I ELEMENTY NOWOPROJEKTOWANE.
WARSTWY I ELEMENTY ISTNIĄCE DO ROZBIÓRKI/FREZOWANIA
WARSTWY I ELEMENTY ISTNIĄCE DO POZOSTAWIENIA

UWAGI:

- WSZYSTKIE WYMIARY "WYNIĘŚĆ" W TEREN
- OPIS TECHNICZNY STANOWI INTEGRALNĄ CZĘŚĆ OPRACOWANIA
- W KWESTIACH NIE OBJĘTYCH OPRACOWANIEM NALEŻY STOSOWAĆ SIĘ DO:
 - OGÓLNYCH SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH
 - AKTUALNYCH NORM
 - INSTRUKCJI IBDIM
 - ZALECEŃ PRODUCENTÓW
- ROBOTY MUSZĄ BYĆ PROWADZONE ZGODNIE Z ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ
- ROBOTY BUDOWLANO – MONTAŻOWE NIE MOGĄ NARUSZAĆ INTERESÓW OSÓB TRZECICH

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--